

公路貨運是我國交通範疇碳減排的首要方向。國際動力署數據顯現，2022年我國碳排放總量約為121億噸，其間交通運送範疇約占10.4%。在交通運送範疇中，公路交通所發生的碳排放占比超越80%，其間公路貨運的碳排放占60%以上。



「交通運送低碳轉型的重要性的特殊性，首要體現在碳排放總量大，上升趨勢顯著且減排難度大。」任豪祥說，在所有的運送方式中，公路貨運量占總貨運量的73%，公路貨運碳排放占我國交通運送碳排放的60%以上。但是我國公路貨運參加主體多，綠色低碳技術成熟度和經濟可行性還有待進步，綠色轉型面對挑戰。其間，碳排放挑戰尤為傑出的是重型卡車，其碳排放量占公路貨運的比重超越85%。要完成交通運送範疇的「碳達峰、碳中和」目標，公路物流至關重要。如何才幹完成公路貨運節能降碳？任豪祥認為，在數字化賦能、技術和配備升級、創新機製引領三個方面進行打破尤為重要。

[筑桥出大山途车桥上走人在画中游出门即坦途百姓俱欢颜](#)

任豪祥指出，滿幫渠道經過大數據、雲核算等數據智能技術完成在車貨供需兩端的高效匹配和道路規劃等問題，提升了在單位周轉量下車輛運力使用功率，明顯下降了「三空」現象，從而下降單位周轉量下的碳排放因子，完成了節能減排。在此次發布會中，滿幫還發布了我國公路貨運範疇首個面向卡車司機集體的「碳賬戶」，它是根據區塊鏈技術在車貨匹配場景的應用，讓卡車司機的碳財物具有可采集、可計量、可視化以及數據要素的不可篡改性。首批「碳賬戶」將首先開放給全國3000名卡車司機。

據滿幫集團 CTO 王東介紹，渠道根據卡車車型、車長、燃料類型以及司機的運送路程、運送貨重等，劃分出 4 條碳減排「基準線」，初步建立一套卡車司機綠色成長系統。



任豪祥表明，滿幫集團創始性地在渠道創立司機碳賬戶，引導渠道上的廣闊司機集體在日常運送活動中更多採用節能配備和節油駕駛習慣，這將為公路貨運低碳發展提供一種全新的解決方案和技術路徑。一起，碳賬戶也進步了廣闊司機的節能降碳意識，提升了精細化管理水平和駕駛技能。